



Machines

AP 240

Каток на пневматический шинах



Технические данные и спецификация

| Производительность | | |
|--------------------------------|----|------|
| Рабочая масса (CECE) | кг | 9910 |
| Максимальная ширина уплотнения | мм | 1993 |

| Массы | | |
|-------------------------------|----|--------|
| Массы | кг | 14 090 |
| Максимальная рабочая масса | кг | 24 000 |
| Мин. нагрузка на одно колесо | кг | 1239 |
| Макс. нагрузка на одно колесо | кг | 3000 |

| Управление | | |
|-------------------------------------|----|------|
| Угол управления (±) | ° | 32 |
| Угол качания (±) | ° | 5 |
| Радиус поворота по следу внутренний | мм | 5400 |
| Радиус поворота по габариту внешний | мм | 8600 |
| Поперечная стабильность - прямая | ° | 36 |

| Ходовые качества | | |
|-----------------------|------|----|
| Количество скоростей | | 3 |
| Максимальная скорость | км/ч | 19 |
| Преодолеваемый наклон | % | 25 |

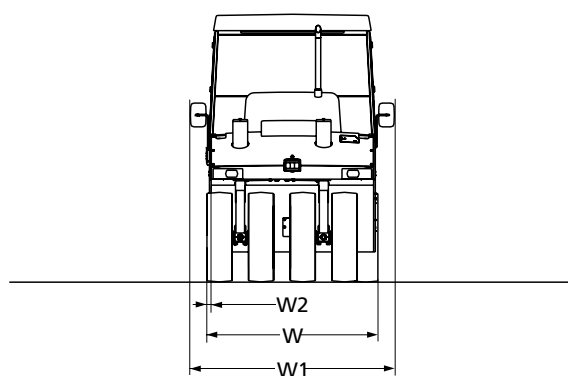
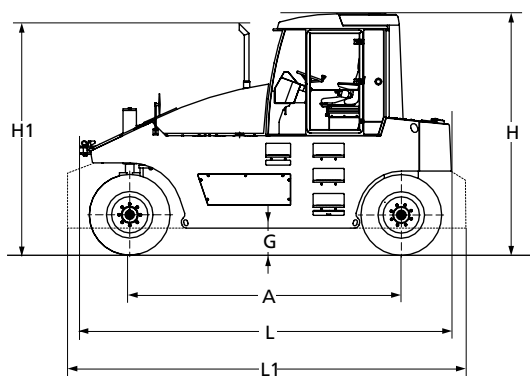
| Тормоза | |
|------------|---------------------|
| Рабочий | Гидропневматический |
| Стояночный | дисковый |
| Аварийный | дисковый |

| Система подачи воды | |
|-------------------------|---------------|
| Тип | Под давлением |
| Количество насосов | 1 |
| Степени фильтрации воды | 1 |

| Заправочные объёмы | | |
|--------------------|---|------------------------------------|
| Топливо | л | 250 |
| Вода | л | 285 + (специальные принадлежности) |

| Электрооборудование | | |
|-----------------------|-----|-----|
| Напряжение | В | 12 |
| Емкость аккумуляторов | А-ч | 135 |

| Двигатель | | |
|--------------------------------|------------|------------|
| Изготовитель двигателя - марка | | Cummins |
| Тип | | 4B4.5-C99 |
| Номинальная мощность | кВт | 74 |
| Стандарт | (DIN 6271) | ISO 3046/1 |



| Размеры (мм) | A | G | H | H1 | L | L1 | W | W1 | W2 |
|--------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|----|
| AP 240 | 3500 | 300 | 3040 | 3010 | 4775 | 5440 | 1986 | 2265 | 33 |

Изготовитель оставляет за собой право провести изменения технических данных.
В рекламных материалах машины могут изображаться с элементами дополнительного оборудования.



Высокая производительность уплотнения наряду с надежностью и длительным сроком службы обеспечивают лучшие результаты уплотнения машины AP 240. Используйте самый популярный в мире каток на пневматических шинах.

Многоцелевое применение благодаря давящему эффекту

Каток на пневматических шинах характеризуется исключительной способностью давящего эффекта. Результатом постоянного статического движения собственной массы и упругости шин является непрерывное воздействие трамбования и уплотнения. Указанный эффект дает возможность использования машины AP 240 для большого количества уплотняющих работ, начиная с уплотняющих асфальтовых смесей вплоть до уплотняющих операций на грунте. Способность нагрузки и центральная система дают возможность точной настройки параметров и лучшие результаты системы сжатия.

Высокая надежность и производительность

Проверенная гидродинамическая система привода характеризуется хорошими ходовыми качествами, отличным преодолеваемым наклоном и максимальной эффективной эксплуатацией машины. Мощный двигатель Cummins в сочетании с коробкой передач Spicer-Clark позволяют эксплуатировать каток с 3 ступенями скорости в обоих направлениях. Изостатическая подвеска переднего моста, непрерывный контакт с уплотняемыми материалами. Современный дизайн и хорошо остекленная кабина предоставляют доскональный обзор рабочей зоны; обеспечивается предел видимости 1x1.

Производительность и эффективность

- Широкий диапазон нагрузки - от 9 950 кг до 24 000 кг (макс. нагрузка на колесо - 3 тонны)
- Возможность нагрузки водой – специальное исполнение
- Колпаки колес для поддержания постоянной температуры шин - специальное исполнение
- Система подачи воды и скребки в качестве стандартного исполнения
- Шины радиального типа для сжатия асфальта – специальное исполнение
- Эффективный двигатель и большой топливный бак дают возможность работать на протяжении свыше 30-ти часов

Надежная эксплуатация

- Надежная система привода через гидродинамический привод и трехвальную коробку передач Clark

- Изостатический передний мост с гидростатическим ходом а +/- 100 см, осцилляция 5 градусов

Комфорт и безопасность оператора

- Вместительная кабина с двумя рабочими местами
- Отличный обзор рабочей зоны
- Отопление и вентиляция кабины
- Наглядная приборная доска
- Пониженный уровень шума
- Простота управления скоростью и передвижением благодаря возможности регулирования

Стойкость и долговечность

- Неподвижная рама конструкции
- Длительные сервисные интервалы
- Облегченный доступ к двигателю
- Все связанные с сервисом и уходом места легко доступны

Отделение для дополнительной нагрузки

Большое отделение для нагрузки (1,8 м³)

Упрощенная заправка/слив
Возможность нагрузки водой (специальное исполнение)

Двигатель

Мощный двигатель Cummins
Полностью гидростатический привод
Минимальный расход топлива
Способность непрерывной эксплуатации на протяжении свыше 30-ти часов



Передний мост

Изостатический передний мост с двумя вертикальными цапфами
Высокочувствительная гидростатическая подвеска переднего моста
Небольшой угол поворота благодаря компактности машины
Гидростатическое управление

Уплотняющие способности

Диапазон нагрузки 9 500 кг - 24 000 кг
Центральная система накачки для установки оптимального давления в шинах
Изостатический передний мост
Радиальные шины для лучших результатов при уплотнении асфальта (специальное исполнение)
Система подачи воды

AP 240

Каток на пневматических шинах



Кабина

Удобная, хорошо остекленная, вместительная кабина

Доскональная видимость рабочей зоны

Легкое обслуживание благодаря двум рабочим местам для оператора

Отопление и вентиляция кабины

В распоряжении версия с платформой

Наглядное и понятное решение приборной доски

Привод

Гидродинамический, двусторонний привод с трехвальной коробной передач

Межосевая блокировка дифференциала

Передача на более низкую ступень происходит при помощи зубчатых колес - бесцепная передача

Удобный доступ ко всем связанным с сервисом и уходом местам

Стандартное исполнение

- Отопление и вентиляция кабины
- Два рабочих места оператора
- Уплотняющая машина с 4+4 уплотняющими шинами 18 PR Smooth
- Центральная накачка шин (система Air-by-Run)
- Полностью изостатический передний мост
- Гидродинамический привод заднего моста
- Межосевая блокировка дифференциала
- Коробка передач, переключаемая под нагрузкой
- Рабочие галогенные фары
- Указатели поворота
- Цвет Ammann, желто-зеленый

Специальное исполнение

- Платформа оператора с ограждением
- Замыкаемая платформа с защитой от вандалов
- Вентилятор для тропического исполнения
- Водоупорная рама
- Колпаки колес для поддержания постоянной температуры шин
- Защита ROPS (обязательная для CE)
- Защита FOPS II (прикреплена к ROPS)
- Козырек ROPS
- Отдельный козырек
- Кондиционирование
- Обрезное приспособление для обочин
- Радиальные шины Dunlop
- Кокосовые скребки
- Набор для нагрузки 2400 кг или 6000 кг
- CE набор для снижения шума (обязательный для CE)
- Защитный кожух вентилятора
- Предупредительный маяк
- Сигнал заднего хода
- Дополнительный водяной бак 125 л
- Зеркало для передних колес
- Клиновые подкладки колес
- Специальные принадлежности
- Огнетушитель
- Набор инструментов